

PROJEKT WYKONAWCZY	
---------------------------	--

Nazwa obiektu:	Budowa nawierzchni wraz z siecią kanalizacji deszczowej ulicy Wybickiego w Ostródzie
----------------	---

Inwestor:	Gmina Miejska Ostróda 14-100 Ostróda, ul. Mickiewicza 24
-----------	---

Lokalizacja:	WOJEWÓDZTWO :	WARMIŃSKO-MAZURSKIE
	POWIAT :	OSTRÓDZKI
	JEDNOSTKA EWIDENCYJNA :	281501_1 OSTRÓDA
	OBRĘB :	0008 OSTRÓDA
Działki nr 24; 354/69; 354/67; 354/68		

Kategoria obiektu:	XXV – drogi
Branża:	BRANŻA DROGOWA

Funkcja	Imię Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant branży drogowej	Rafał Truszkowski	WAM/0121/PWOD/13	
Sprawdzający branży drogowej	Jacek Babicki	WAM/0095/POOD/07	

Morağ, listopad 2018

Zawartość opracowania:

Lp.	<u>Elementy</u>	
1	Oświadczenie projektanta	
2	Uprawnienia	
3	Plan orientacyjny	
4	Opis techniczny do projektu zagospodarowania terenu	
5	Opis techniczny do projektu wykonawczego	
6	Uzgodnienia	
7	Rysunki	

1. Oświadczenia projektanta

OŚWIADCZENIE

Oświadczamy, że dokumentacja projektowa na zadanie pn.:

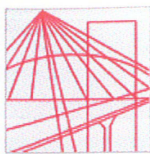
Budowa nawierzchni wraz z siecią kanalizacji deszczowej ulicy Wybickiego w Ostródzie

wykonana jest zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Funkcja	Imię Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant branży drogowej	Rafał Truszkowski	WAM/0121/PWOD/13	
Sprawdzający branży drogowej	Jacek Babicki	WAM/0095/POOD/07	

Morąg, listopad 2018

2. Uprawnienia



**WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA**
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1



WAM/OKK/U/71/13

Olsztyn, 12 grudnia 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /t.j. Dz.U. z 2013 r. poz. 932/, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1409/, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust.1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ i art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz. U. z 2013 r., poz.267/, po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan RAFAŁ HENRYK TRUSZKOWSKI

magister inżynier budownictwa
ur. dnia 15 lipca 1981 r. w Morągu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0121/PWOD/13

**DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANymi
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



**Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**

1. mgr inż. Zdzisław Binerowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

Pan Rafał Henryk Truszkowski upoważniony jest :

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1-5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają w **specjalności drogowej** bez ograniczeń do :

- 1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak :
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

Otrzymuje:

- 1. Pan Rafał Henryk Truszkowski
14-300 Morąg, ul. Pułaskiego 11/37
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI Kwalifikacyjnej

mgr inż. Zdzisław Binertowski

Olsztyn, dnia 12 grudnia 2013 r.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-XG8-LNR-95P *

Pan Rafał Truszkowski o numerze ewidencyjnym WAM/BO/0031/10
adres zamieszkania ul. Pułaskiego 11 D / 37, 14-300 Morąg
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-08-08 roku przez:

Mariusz Dobrzeńcki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



2

WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1

WAM/OKK/U/140/07

Olsztyn, dnia 10 grudnia 2007 r.

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578/ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje

Panu JACKOWI BABICKIEMU
magistrowi inżynierowi budownictwa lądowego
ur. dnia 01 listopada 1953 r. w Olsztynie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0095/POOD/07

DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ

U Z A S A D N I E N I E

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Andrzej Stasiorowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Sylwester Rączkiewicz

[Signature]
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
Jacek Babicki

Pan Jacek Babicki upoważniony jest :

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578/ uprawnienia niniejsze uprawniają w specjalności drogowej bez ograniczeń do :

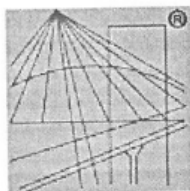
- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

Otrzymuje:

- 1. Pan Jacek Babicki
14-300 Morąg, ul. Wrzosowa 8
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

mgr inż. Andrzej Stasiński



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-DMU-I3N-CB5 *

Pan Jacek Babicki o numerze ewidencyjnym WAM/BO/0050/01

adres zamieszkania ul. Wrzosowa 8, 14-300 Morąg

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-03-14 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

3. Plan orientacyjny



4. Opis techniczny do projektu zagospodarowania terenu

Budowa nawierzchni wraz z siecią kanalizacji deszczowej ulicy Wybickiego w Ostródzie

4.1 Inwestor

Gmina Miejska Ostróda, 14-100 Ostróda, ul. Mickiewicza 24

4.2 Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa nawierzchni istniejącej drogi gminnej publicznej ul. Wybickiego (nr 213078) w Ostródzie oraz budowa sieci kanalizacji deszczowej (według oddzielnego opracowania). Zakres inwestycji obejmuje wykonanie rozbiórki istniejącej nawierzchni gruntowej, wykonanie warstwy mrozochronnej oraz podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie i wykonanie nawierzchni z kostki betonowej grubości 8,0cm. Projektuje się nawierzchnię o szerokość podstawowej 5,0m z jednostronnym chodnikiem o szerokości 2,0m. Jednocześnie wykonany zostanie system odwodnienia oparty na kolektorze zbiorczym kanalizacji deszczowej zbierającym wody opadowe i roztopowe z powierzchni drogi i terenów przyległych z włączeniem w działkę nr 24 (ulica Pionierska – droga publiczna nr 213051). Długość projektowanego odcinka ~ 0,155 km.

Przedsięwzięcie obejmuje:

- Wymianę, wzmocnienie istniejącej nawierzchni jezdni,
- Lokalizację chodników i dojść do posesji,
- Przebudowę istniejących zjazdów,
- Budowę kanalizacji deszczowej,
- Założenie brakujących rur osłonowych i regulacja urządzeń na istniejących sieciach,
- Oczyszczenie, profilowanie poboczy i skarp do granicy pasa drogowego,
- Zagospodarowanie zieleni oraz urządzenie terenów zielonych w granicach pasa drogowego.

4.3 Materiały wyjściowe

- Kopia mapy sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- Umowa z Inwestorem
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dnia 2 marca 1999r /Dz.U. Nr 43 poz.430/.
- Pomiary terenowe /uzupełniające/ wykonane w sierpniu 2018 r.
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych
- Badania geologiczne

4.4 Lokalizacja i działki

Planowana inwestycja rozpoczyna się na skrzyżowaniu z drogą gminną /ul. Pionierska/ i kończy w km 0+154,30 i obejmuje swym zakresem ulicę Wybickiego. Inwestycja zlokalizowana jest na działkach nr:

24; woj. warm.-mazur.; pow. ostródzki; jedn. ewid. 281501_1 OSTRÓDA – własność Gmina Miejska Ostróda
 345/69; woj. warm.-mazur.; pow. ostródzki; jedn. ewid. 281501_1 OSTRÓDA – własność Gmina Miejska Ostróda
 354/67; woj. warm.-mazur.; pow. ostródzki; jedn. ewid. 281501_1 OSTRÓDA – własność Gmina Miejska Ostróda
 354/68; woj. warm.-mazur.; pow. ostródzki; jedn. ewid. 281501_1 OSTRÓDA – własność Gmina Miejska Ostróda

STAROSTA OSTRÓDZKI
 ul. Jana III Sobieskiego 5
 14-100 OSTRÓDA
 G.M.66213.3150.2018

Województwo : warmińsko-mazurskie
 Powiat : ostródzki
 Jednostka ewidencyjna : OSTRÓDA

Zbiór danych EGİB z dnia: 2018-10-23

lp.	NrOb	Nr działki Ark.	Księga wiecz.	JR	Ch Udział	właściciel / władający	Oznaczenie użytku	pow. uż. [ha]	pow. dz. [ha]
1	8	24 034	EL10/00036904/1	G.934	Wł 1/1 ZD 1/1	GMINA MIEJSKA OSTRÓDA ADAMA MICKIEWICZA 24; 14-100 OSTRÓDA; BURMISTRZ MIASTA OSTRÓDY ADAMA MICKIEWICZA 24; 14-100 OSTRÓDA;	dr	0.5299	0.5299
2	8	354/69 043	EL10/00005342/7	G.904	Wł 1/1 GS 1/1	GMINA MIEJSKA OSTRÓDA ADAMA MICKIEWICZA 24; 14-100 OSTRÓDA; BURMISTRZ MIASTA OSTRÓDY ADAMA MICKIEWICZA 24; 14-100 OSTRÓDA;	dr	0.2114	0.2114
5	8	354/67 043	KW 39858	G.1159	Wł 1/1 GS 1/1	GMINA MIEJSKA OSTRÓDA ADAMA MICKIEWICZA 24; 14-100 OSTRÓDA; BURMISTRZ MIASTA OSTRÓDY ADAMA MICKIEWICZA 24; 14-100 OSTRÓDA;	B	0.0114	0.0114
6	8	354/68 043	KW 39859	G.1160	Wł 1/1 GS 1/1	GMINA MIEJSKA OSTRÓDA ADAMA MICKIEWICZA 24; 14-100 OSTRÓDA; BURMISTRZ MIASTA OSTRÓDY ADAMA MICKIEWICZA 24; 14-100 OSTRÓDA;	Bp	0.0145	0.0145

Sporządził : Milewski Ireneusz

Z up. STAROSTY
 Ireneusz Milewski
 PODINSPEKTOR WYDZIAŁU GOSPODARSTWA
 NIERUCHOMOŚCIAMI I EWIDENCJI GRUNTÓW

4.5 Istniejące zagospodarowanie działki

Działka nr 354/69 stanowi pas drogi gminnej /ul. Wybickiego/. Obecnie w granicach w/w działki przebiega droga gminna o zróżnicowanej nawierzchni nieutwardzonej i zmiennej szerokości. Istniejąca nawierzchnia jest w złym stanie technicznym. Wykazuje znaczne ubytki o różnych średnicach i głębokościach. Ulica uzbrojona jest w przewód kanalizacji sanitarnej biegnący wzdłuż jezdni oraz przewody wodociągowe, gazowe, telekomunikacyjne oraz energetyczne zaznaczone na mapie oraz oświetlenie. Działka nr 24 obejmuje pas drogi publicznej w granicach której przebiega ul. Pionierska. Ulica ta posiada nawierzchnię z kostki betonowej. W obrębie zadania występują zakrzaczenia do usunięcia po uzgodnieniu z Inwestorem w pasie drogowym i uzyskaniu stosownych.

4.6 Projektowane zagospodarowanie działki

a) Droga

Projektuje się wykonanie przebudowy istniejącej nieutwardzonej nawierzchni drogi na nawierzchnię utwardzoną o parametrach ruchu KR-2, klasy D, szerokość pasa ruchu 2,5m oraz szerokości chodnika 2,0m, głębokość przemarzania gruntu $h_z=1,0m$. Projektuje się nawierzchnię o szerokość 5,0m z jednostronnym chodnikiem o szerokości 2,0m. Przebudowa będzie polegała na rozbiórce istniejącej nawierzchni, wykonaniu koryta oraz warstwy odsączającej (mrozoochronnej) o grubości 35,0cm. Wykonaniu podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości 25,0cm oraz wykonaniu nawierzchni z kostki betonowej grubości 8,0cm na podsypce cement.-piaskowej grubości 5,0cm. Na całej długości ulicy projektuje się chodnik z kostki betonowej grub. 8,0cm. Nawierzchnia ulicy zostanie obramowana krawężnikiem najazdowym 15x22x100 cm oraz wystającym 15x30x100cm posadowionym na ławie betonowej z oporem (dopuszcza się wykonanie krawężnika najazdowego na całej długości po uzgodnieniu z Inwestorem). Długość projektowanego odcinka wynosi 154,30 m. Teren zainwestowania pozostanie bez ingerencji w dotychczasowy sposób użytkowania.

b) Kanalizacja deszczowa

Według odrębnego opracowania

c) Zestawienie powierzchni zagospodarowania działki

- powierzchnia jezdni: 838 m²
- powierzchnia chodników: 252 m²
- powierzchnia zjazdów: 195 m²
- powierzchnia dojeżdż do posesji: 34m²

d) Warunki posadowienia

Nawierzchnia posadowiona będzie na warstwie mrozoochronnej oraz podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Zakłada się dodatkowe wzmocnienie w postaci geowłókniny.

e) Ochrona specjalna działki

Teren inwestycji nie podlega specjalnym warunkom ochrony ekologicznej, nie znajduje się w strefie chronionego krajobrazu, nie występują na nim pomniki przyrody ani inne elementy przyrodnicze podlegające ochronie (dane z <http://geoserwis.gdos.gov.pl>). Z informacji uzyskanych od Właściciela (Inwestora), przedmiotowy obszar inwestycji nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej na podstawie przepisów szczególnych oraz obowiązujących aktów prawa miejscowego. W przypadku jeżeli działka znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej, Inwestor zobowiązany jest uzgodnić prowadzenie robót z odpowiednim Konserwatorem Zabytków. Część działki znajdującej nr 24 znajduje się w strefie „B” ochrony konserwatorskiej, a działka 354/69 przylega do strefy ochrony konserwatorskiej B. Przedmiotowa inwestycja nie znajduje się w granicach terenu górniczego i w strefie oddziaływań związanych z eksploatacją górnictw. Teren nie jest położony na terenach zalewowych oraz nie jest zagrożony osuwaniem się mas ziemnych.

f) Istniejące i przewidywane zagrożenie dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu i jego otoczenia

Rodzaj projektowanej zabudowy nie figuruje w wykazie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na stan środowiska naturalnego i nie wymaga sporządzania raportu oddziaływania na środowisko (Ustawa Prawo Ochrony Środowiska oraz Rozporządzenie Rady Ministrów z dn. 09.11.2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko). Zabudowę zaprojektowano w sposób minimalizujący jej wpływ na środowisko obszaru inwestycji i otoczenie, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami Prawa Budowlanego, a obszar oddziaływania projektowanej budowy zamyka się w granicach zainwestowania. Budowa obiektu nie spowoduje wycinki drzew i krzewów podlegających ochronie.

Ogólna analiza obszaru oddziaływania dla inwestycji polegającej na budowie nawierzchni ulicy Wybickiego:

- Obiekt budowlany nie doprowadzi do ograniczenia pobliskich terenów,
- Inwestycja nie jest związana z realizacją skrzyżowań linii kolejowych z drogami publicznymi oraz z realizacją budowli kolejowych
- Inwestycja nie jest związana z realizacją budynków służących obronności państwa
- Inwestycja nie doprowadzi do ograniczenia zabudowy budowlami rolniczymi na sąsiednich działkach
- Inwestycja nie jest związana z realizacją budowli morskich hydrotechnicznych, potencjalnych przeszkód lotniczych, z realizacją baz i stacji paliw, z realizacją sieci gazowych, z realizacją cmentarza ani budowy w jego pobliżu

g) Dokumentacja fotograficzna



Zdjęcie 1. Wyjazd na ulicę Pionierską



Zdjęcie 2. Widok wzdłuż ulicy Wybickiego (od strony ul. Pionierskiej)



Zdjęcie 3. Widok wzdłuż ulicy Wybickiego (od strony ul. Pionierskiej)



Zdjęcie 4. Widok wzdłuż ulicy Wybickiego (od strony ul. Pionierskiej)



Zdjęcie 5. Wyjazd na ulicę Pionierską

Użyte ewentualnie w niniejszym opracowaniu nazwy własne materiałów, sprzętów, urządzeń, systemów i inne oraz przedstawione nazwy producentów stanowią jedynie wzorzec jakościowy i są podane w celu określenia wymogów jakościowych im stawianych. Projektant dopuszcza stosowanie innych, równoważnych materiałów, sprzętów, urządzeń, systemów i innych pod warunkiem zachowania tożsamyh lub wyższych parametrów technicznych. Zamiana materiałów na równorzędne o tych samych parametrach i wartościach użytkowych wymaga ponadto zgody Inwestora, Inspektora Nadzoru Inwestorskiego i projektanta.

Opracował:

5. Opis techniczny do projektu wykonawczego

Budowa nawierzchni wraz z siecią kanalizacji deszczowej ulicy Wybickiego w Ostródzie

5.1 Dane ogólne

5.1.1 Podstawa opracowania

Podstawą opracowania dokumentacji projektowej budowy nawierzchni wraz z siecią kanalizacji deszczowej ulicy Wybickiego w Ostródzie jest umowa zawarta z Inwestorem – Gminą Miejską Ostróda.

5.1.2 Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa nawierzchni istniejącej drogi gminnej publicznej ul. Wybickiego (nr 213078) w Ostródzie oraz budowa sieci kanalizacji deszczowej (według oddzielnego opracowania). Zakres inwestycji obejmuje wykonanie rozbiórki istniejącej nawierzchni gruntowej, wykonanie warstwy mrozoochronnej oraz podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie i wykonanie nawierzchni z kostki betonowej grubości 8,0cm. Projektuje się nawierzchnię o szerokość podstawowej 5,0m z jednostronnym chodnikiem o szerokości 2,0m. Jednocześnie wykonany zostanie system odwodnienia oparty na kolektorze zbiorczym kanalizacji deszczowej zbierającym wody opadowe i roztopowe z powierzchni drogi i terenów przyległych z włączeniem w działkę nr 24 (ulica Pionierska – droga publiczna nr 213051). Długość projektowanego odcinka ~ 0,155 km.

Przedsięwzięcie obejmuje:

- Wymianę, wzmocnienie istniejącej nawierzchni jezdni,
- Lokalizację chodników i dojść do posesji,
- Przebudowę istniejących zjazdów,
- Budowę kanalizacji deszczowej,
- Założenie brakujących rur osłonowych i regulacja urządzeń na istniejących sieciach,
- Oczyszczenie, profilowanie poboczy i skarp do granicy pasa drogowego,
- Zagospodarowanie zieleni oraz urządzenie terenów zielonych w granicach pasa drogowego.

5.1.3 Materiały wyjściowe

- Kopia mapy sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- Umowa z Inwestorem
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dnia 2 marca 1999r
- Pomiary terenowe /uzupełniające/ wykonane w sierpniu 2018 r.
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych
- Badania geologiczne

5.2 Stan istniejący

Działka nr 354/69 stanowi pas drogi gminnej /ul. Wybickiego/. Obecnie w granicach w/w działki przebiega droga gminna o zróżnicowanej nawierzchni nieutwardzonej i zmiennej szerokości. Istniejąca nawierzchnia jest w złym stanie technicznym. Wykazuje znaczne ubytki o różnych średnicach i głębokościach. Ulica uzbrojona jest w przewód kanalizacji sanitarnej biegnący wzdłuż jezdni oraz przewody wodociągowe, gazowe, telekomunikacyjne oraz energetyczne zaznaczone na mapie oraz oświetlenie. Działka nr 24 obejmuje pas drogi publicznej w granicach której przebiega ul. Pionierska. Ulica ta posiada nawierzchnię z kostki betonowej. W obrębie zadania występują zakrzaczenia do usunięcia po uzgodnieniu z Inwestorem w pasie drogowym.

Ogólny stan nawierzchni drogi jest zły z licznymi dziurami i wybojami o różnej średnicy i głębokościach. Ulica Wybickiego jest typową ulicą osiedlową służącą do obsługi zlokalizowanych przy niej posesji.

5.3. Stan projektowany

5.3.1. Podstawowe parametry

Projektuje się wykonanie przebudowy istniejącej nieutwardzonej nawierzchni drogi na nawierzchnię utwardzoną o parametrach ruchu KR-2, klasy D, szerokość pasa ruchu 2,5m oraz szerokości chodnika 2,0m, głębokość przemarzania gruntu $h_z=1,0m$. Projektuje się nawierzchnię o szerokość 5,0m z jednostronnym chodnikiem o szerokości 2,0m. Przebudowa będzie polegała na rozbiórce istniejącej nawierzchni, wykonaniu koryta oraz warstwy odsączającej (mrozoochronnej) o grubości 35,0cm. Wykonaniu podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości 25,0cm oraz wykonaniu nawierzchni z kostki betonowej grubości 8,0cm na podsypce cement.-piaskowej grubości 5,0cm. Na całej długości ulicy projektuje się chodnik z kostki betonowej grub. 8,0cm. Nawierzchnia ulicy zostanie obramowana krawężnikiem najazdowym 15x22x100 cm oraz wystającym 15x30x100cm posadowionym na ławie betonowej z oporem (dopuszcza się wykonanie krawężnika najazdowego na całej długości po uzgodnieniu z Inwestorem). Długość projektowanego odcinka wynosi 154,30 m. Teren zainwestowania pozostanie bez ingerencji w dotychczasowy sposób użytkowania. Odwodnienie ulicy jest zapewnione poprzez kanalizację deszczową (odrębne opracowanie).

5.3.2. Geometria pozioma

Geometria pozioma drogi wynika z istniejącego przebiegu trasy. Przebieg drogi w planie wyznaczony jest poprzez istniejący pas drogowy. Droga została zaprojektowana w taki sposób, aby wszystkie elementy drogi zmieściły się w istniejącym pasie drogi gminnej. Nie jest wymagane zajęcie powierzchni działek sąsiednich na pas drogi. Przy projektowaniu przebiegu drogi pod uwagę brany był także przebieg istniejącego uzbrojenia. Przebieg drogi ściśle dostosowano do istniejącego stanu przeprowadzając drobne korekty łuków poziomych i pionowych. Przebieg projektowanej trasy pokazano na projekcie zagospodarowania terenu.

5.3.3. Profil podłużny

Przebieg projektowanej drogi dostosowano do istniejącego terenu tzn. do obecnego jej przebiegu. Rozwiązanie wysokościowe drogi wynika także z konieczności dostosowania

projektowanej niwelety nawierzchni drogi do istniejącej zabudowy i wjazdów na posesje. Przy projektowaniu niwelety brano pod uwagę przede wszystkim ograniczenie ilości robót ziemnych i zastosowanie prawidłowego odwodnienia. Projektowany profil podłużny drogi przedstawiono na rysunku. Niweleta została zaprojektowana po istniejącej trasie. Chodniki i dojeżdżały powinny zostać dowiązane wysokościowo do przyległych posesji oraz ich zagospodarowania terenu, a zwłaszcza zjazdów do budynków tych posesji. Różnice wysokości powinny zostać zniwelowane ewentualnie zmiennym pochyleniem poprzecznym nawierzchni chodnika 1 – 3 %. Nawierzchnia jezdni powinna zostać dostosowana wysokościowo do istniejącego terenu, a przed rozpoczęciem robót należy sprawdzić w terenie geodezyjnie możliwość dowiązania się do istniejących posesji i jezdni.

5.3.4. Warunki gruntowe

W celu określenia warunków gruntowych wykonano badania podłoża gruntowego. Wykonano 4 otwory wiertnicze (załącznik badania geologiczne). W podłożu pod aktualnie istniejącą warstwą nawierzchniową (gruz, popiół, piasek drobny) występują gliny piaszczyste. Do głębokości 2,0 m p.p.t. wody gruntowej nie stwierdzono. Szczegółowo warunki gruntowo-wodne opisano w dokumentacji geotechnicznej stanowiącej odrębne opracowanie.

5.3.5. Przekrój normalny

Przekrój normalny drogi pasa drogowego zaprojektowano jako jezdnię o szerokości 5m obramowaną krawężnikiem na ławie betonowej z oporem z jednostronnym chodnikiem o szerokości 2,0m. Przekrój drogi dwustronny o spadku 2% od środka jezdni. Spadek chodników 2 % w kierunku jezdni.

Biorąc po uwagę warunki gruntowo-wodne określone w dokumentacji geotechnicznej oraz kategorię ruchu zaprojektowano następującą konstrukcję:

Konstrukcja jezdni:

- nawierzchnia z kostki betonowej - gr. 8,0 cm
- podsypka cementowo-piaskowa - gr. 5,0 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. - gr. 25,0 cm
- warstwa mrozochronna - gr. 35,0 cm

Konstrukcja chodników i dojeżdżały:

- nawierzchnia z kostki betonowej - gr. 8,0 cm
- podsypka cementowo-piaskowa - gr. 5,0 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. - gr. 15,0 cm
- warstwa mrozochronna - gr. 15,0 cm

Konstrukcja zjazdów:

- nawierzchnia z kostki betonowej - gr. 8,0 cm
- podsypka cementowo-piaskowa - gr. 5,0 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. - gr. 20,0 cm
- podsypka piaskowa - gr. 20,0 cm

Szczegóły dotyczące przekroju normalnego oraz konstrukcji nawierzchni pokazano na rysunkach. Kolorystykę kostki betonowej i wzór jak również układ kostki w nawierzchniach zaleca się uzgodnić z Inwestorem. W związku z wykonaną już ulicą Pionierską i w nawiązaniu do niej, zakłada się kolor zjazdów czerwony, kolor chodnika szary.

Jako zamknięcie chodników od strony jezdni zaprojektowano krawężniki betonowe 15x30 cm na ławach betonowych z oporem wystające 12 cm nad poziom nawierzchni jezdni i obniżone do min. 2 cm nad poziom jezdni na przejściach dla pieszych i na zjazdach. Chodniki należy ograniczyć również od terenu obrzeżami betonowymi 8x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej. Zjazdy poza chodnikiem obramowane obrzeżem betonowym 8x30 cm na ławie betonowej z oporem. Dojścia (dopuszcza się schody w przypadku nie uzyskania normatywnych spadków) do posesji w obrzeżu betonowym.

Zjazdy indywidualne zaprojektowane – dostosować do istniejących zjazdów na posesje, nawierzchnia twarda w granicach pasa drogowego, przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglone skosem 1:1, pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi dostosowane do jej ukształtowania. Włazy studni najlepiej obramować kostką kamienną lub małymi, specjalnymi trapezowymi kostkami betonowymi.

5.3.6. Odwodnienie – według oddzielnego opracowania

5.3.7. Roboty ziemne

Roboty ziemne polegają przede wszystkim na rozbiórce istniejącej nawierzchni i wykonaniu nasypów oraz wykopów i obejmują:

- wykopy – 583 m³
- nasypy – 15 m³

5.3.8. Roboty wykończeniowe

Po ukształtowaniu korpusu drogowego należy dokonać plantowania skarp na powierzchni 350 m².

Na terenach wolnych od nawierzchni należy wykonać humusowanie i obsianie trawą w odległości do jednego metra od prowadzonych prac. Grubość warstwy ziemi urodzajnej 5cm. Teren powinien być wyrównany i splantowany, a ziemia urodzajna powinna być rozścielona równą warstwą. Wysiew nasion traw w ilość 3-4kg na 100 m². Prace wykonywać zgodnie ze sztuką ogrodniczą.

5.4 Organizacja ruchu w trakcie robót.

Projekt organizacji ruchu na czas robót, wraz z wymaganymi uzgodnieniami i zatwierdzeniami, w zależności od harmonogramu realizacji robót powinien opracować wykonawca robót. Projekt należy uzgodnić z KPP w Ostródzie, przedłożyć Inwestorowi do wiadomości oraz zatwierdzić w organach nadzorujących organizację ruchu na szczeblu Starostwa Powiatowego w Ostródzie.

5.5. Urządzenia obce w pasie drogowym

W pasie drogi gminnej oraz w strefie robót przebiegają trasy doziemnych linii energetycznych, kabli telekomunikacyjnych, sieci gazowych, sieci wodociągowej oraz kanalizacji sanitarnej. Linie napowietrzne nie kolidują z projektowanym zakresem robót. W trakcie realizacji robót należy bezwzględnie stosować się do zaleceń dysponentów sieci. W

celu zabezpieczenia przewodów w miejscach kolizyjnych należy zastosować dwudzielnie rury osłonowe. W celu zabezpieczenia kabli energetycznych doziemnych należy zastosować rury ochronne dwudzielne. Uzgodnienia zostały wysłane do:

- Orange Polska S.A. ul. Pięnieżnego 21a 10-004 Olsztyn.
- Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o. Zakład w Olsztynie ul. Lubelska 42a 10-409 Olsztyn.
- Energa Operator S.A. Rejon Dystrybucji w Ostródzie ul. Przemysłowa 13 14-100 Ostróda..
- PWiK Ostróda Tyrowo 104 14-100 Ostróda.

Powiadomić o rozpoczęciu prac gestorów sieci. Prace wykonywać zgodnie z wydanymi warunkami.

5.6. Wytyczenie trasy, obsługa geodezyjna

Wykonawca robót powinien mieć zapewnioną stosowną obsługę geodezyjną. Po wytyczeniu trasy przed korytowaniem należy sprawdzić możliwość dowiązania się skrajnymi elementami korony zaprojektowanej ulicy do istniejącego terenu oraz wjazdów i niezmiennych elementów zagospodarowania przyległych posesji. W związku z tym, że projekt został oparty na pomiarach niwelacyjnych terenu, tj. drogi gruntowej i poboczy podatnych na deformacje, to w przypadku ewentualnych lokalnych deniwelacji nieujętych w projekcie należy dokonać stosownych korekt wysokościowych w zakresie normatywnych pochyłości elementów drogi oraz tolerancji ich wykonania. Dopuszcza się zmianę lokalizacji zjazdów w uzgodnieniu z Inwestorem oraz właścicielem działki obsługiwanej przez dany zjazd.

Opracował:

6. Uzgodnienia



POTWIERDZENIE NAD

przesyłki poleconej nr

NADAWCA:

BIURO INWESTYCYJNE MATTI
ul. OGRODOWA 3/2

14-300

kod pocztowy

MORAG

miejscowość

ADRESAT:

ORANGE POLSKA S.A. DZIAŁ
EWIDENCJI I ZARZĄDZANIA
DANYMI I INFRASTRUKTURZE
ul. PIENIĘŻNEGO 21A
10-004 OLSZTYN

kod pocztowy

miejscowość

☒ Potwierdzenie doręczenia albo zwrotu

SMS/E-MAIL

R.TRUSZKOWSKI@WP.PL

☐ Potwierdzenie odbioru☒ Priorytetowa☒ A ☐ B Gabaryt

Masa 0,350 kg

Opłata 1,50 zł

Na stronie <http://emonitoring.poczta-polska.pl> można sprawdzić status nadanej przesyłki rejestrowanej.

PP S.A. nr 11

Wydział Poligrafii PI Wrocław 2017



POTWIERDZENIE

przesyłki poleconej nr

NADAWCA:

BIURO INWESTYCYJNE MATTI
ul. OGRODOWA 3/2

14-300

kod pocztowy

Morąg

miejscowość

ADRESAT:

EVERGA OPERATOR SA
ODDZIAŁ W OLSZTYNIE REJON
DYSTRYBUCJI W OŚRODKU UL. PRZEMYSŁOWA 13
14-100 OSTRODA

kod pocztowy

miejscowość

☒ Potwierdzenie doręczenia albo zwrotu

SMS/E-MAIL

R.TRUSZKOWSKI@WP.PL

☐ Potwierdzenie odbioru☒ Priorytetowa☒ A ☐ B Gabaryt

Masa 0,350 kg

Opłata 1,50 zł

Na stronie <http://emonitoring.poczta-polska.pl> można sprawdzić status nadanej przesyłki rejestrowanej.

PP S.A. nr 11

Wydział Poligrafii PI Wrocław 2017



POTWIERDZENIE NAD

przesyłki poleconej nr

NADAWCA:

BIURO INWESTYCYJNE MATTI
ul. OGRODOWA 3/2

14-300

kod pocztowy

MORAG

miejscowość

ADRESAT:

P.W.K. OSTRODA
Sp. z o.o. TYROWO 104

14-100

kod pocztowy

OSTRODA

miejscowość

☒ Potwierdzenie doręczenia albo zwrotu

SMS/E-MAIL

R.TRUSZKOWSKI@WP.PL

☐ Potwierdzenie odbioru☒ Priorytetowa☐ A ☐ B Gabaryt

Masa 0,350 kg

Opłata 1,50 zł

Na stronie <http://emonitoring.poczta-polska.pl> można sprawdzić status nadanej przesyłki rejestrowanej.

PP S.A. nr 11

Wydział Poligrafii PI Wrocław 2017



POTWIERDZENIE NAD

przesyłki poleconej nr

NADAWCA:

MATTI BIURO INWESTYCYJNE
ul. OGRODOWA 3/2

14-300

kod pocztowy

MORAG

miejscowość

ADRESAT:

POLSKA SPÓŁKA GAZOWNICTWA
Sp. z o.o. ODDZIAŁ W GDANSKU, ZAKŁAD
W OLSZTYNIE UL. LUBELSKA 42A

10-409

kod pocztowy

OLSZTYN

miejscowość

☒ Potwierdzenie doręczenia albo zwrotu

SMS/E-MAIL

R.TRUSZKOWSKI@WP.PL

☐ Potwierdzenie odbioru☒ Priorytetowa☒ A ☐ B Gabaryt

Masa 0,350 kg

Opłata 1,50 zł

Na stronie <http://emonitoring.poczta-polska.pl> można sprawdzić status nadanej przesyłki rejestrowanej.

PP S.A. nr 11

Wydział Poligrafii PI Wrocław 2017



Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Olsztynie
Al. Marszałka J. Piłsudskiego 63a, 10-449 Olsztyn
tel.: 89 646 34 96; fax: 86 525 22 86

BIURO INWESTYCYJNE
MATTI
ul. Ogrodowa 3/2
14-300 Morąg

Olsztyn, 08.11.2018 r.

Numer pisma: 56304/TTISIOU/P/2018

Temat: uzgodnienie projektu przebudowy nawierzchni drogi na działce nr 24, 354/69, 354/67, 354/68 przy ulicy Wybickiego w Ostródzie.

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy projekt przebudowy nawierzchni drogi na działce nr 24, 354/69, 354/67, 354/68 przy ulicy Wybickiego w Ostródzie.

Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekonadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony www.orange.pl/wniosekonadzor lub kierować na adres:

ORANGE POLSKA S.A.
Obsługa Techniczna Klienta w Olsztynie
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 1-Olsztyn
ul. Pieniężnego 21a
10-004 Olsztyn
fax/ 89 525 25 38, e-mail: disu.rnwuuiiol@orange.com

Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.

2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Olsztynie;
3. Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszk) będące pod napięciem niebezpiecznym. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia

niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić Informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi. Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP.

4. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Olsztynie oraz inspektora nadzoru.

Istniejącą sieć teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. pokazano na załączonym podkładzie geodezyjnym kolorem pomarańczowym;

5. W strefie projektowanych wykopów na kanalizacji kablowej i kablach ziemnych ORANGE POLSKA S.A. zastosować rury osłonowe lub inne trwałe zabezpieczenie. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
6. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom ram studni do projektowanej niwelety. Zachować normatywne przykrycie kanalizacji teletechnicznej i kabli doziemnych;
7. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
8. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
9. W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
10. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

ORANGE POLSKA S.A. Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Olsztynie otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

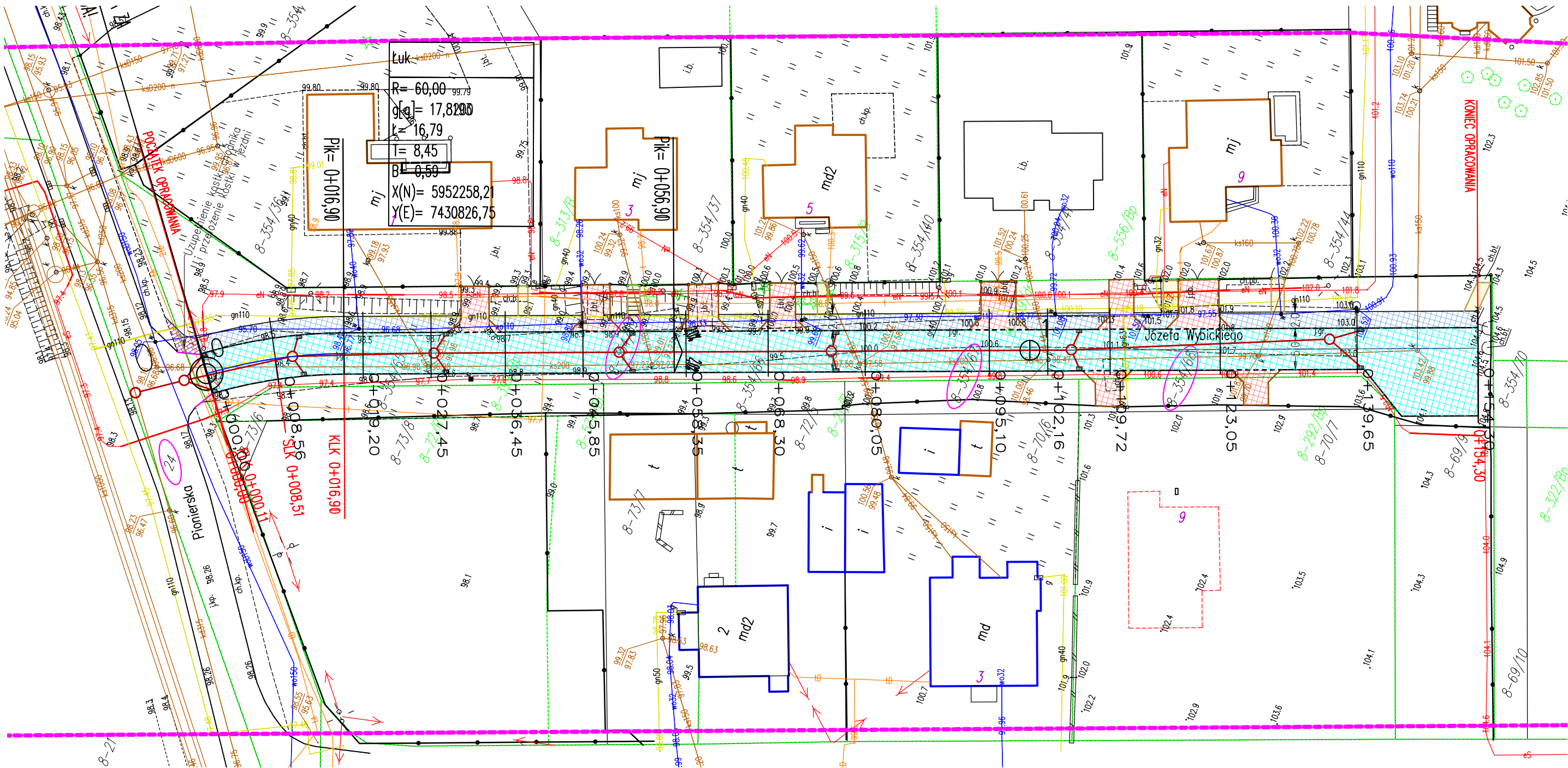
Z poważaniem

Mariusz Tański

Główny Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury

Załącznik: 1 kpl. planów sytuacyjnych.

7. Rysunki



LEGENDA

- obrzeże 8x30 cm
- krawężnik 15x30 cm
- krawężnik najazdowy 15x22cm
- krawężnik istniejący
- w obrębie zjazdu (do przełożenia)
- proj. kanalizacja deszczowa
- proj. wpusty deszczowe
- chodniki (kostka bet. gr. 8 cm)
- zjazdy (kostka bet. gr. 8 cm)
- dojścia (kostka bet. gr. 8 cm)
- jezdnie (kostka bet. gr. 8 cm)
- numery działek

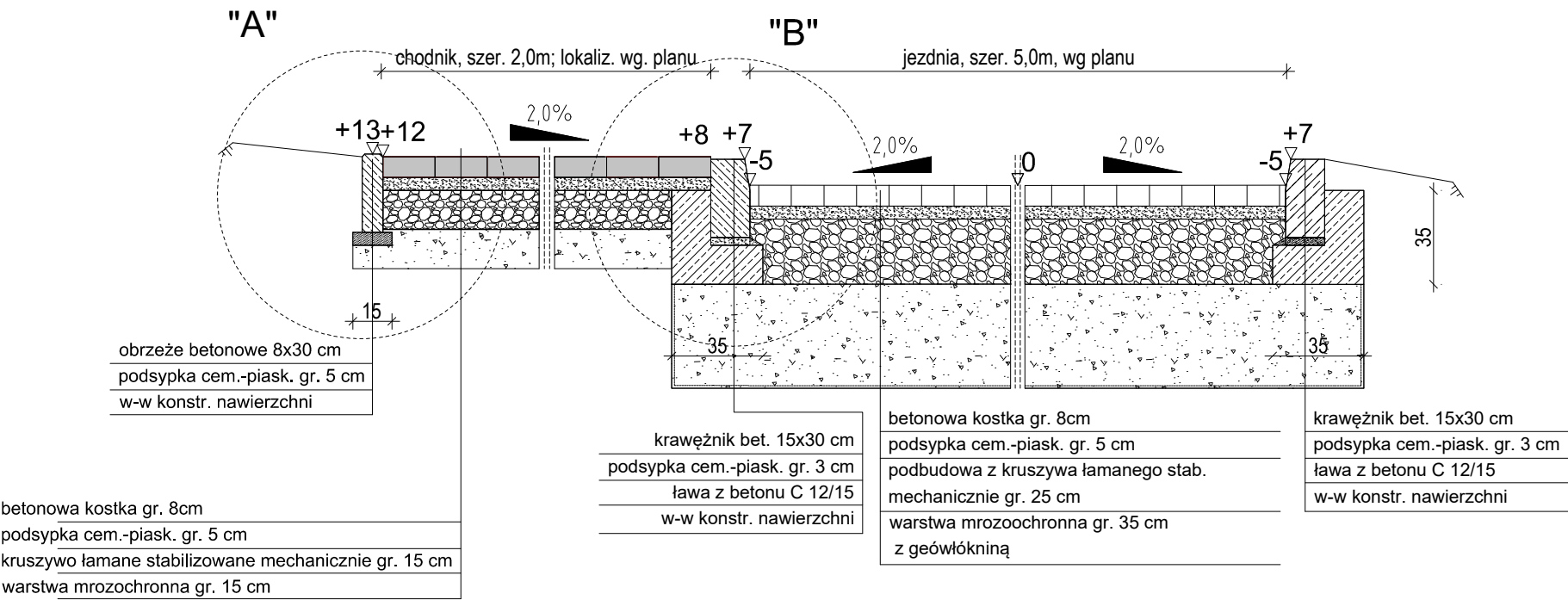
Oświadczam, że treść mapy sytuacyjno-wysokościowej, na której wykonano niniejszy projekt jest identyczna z treścią mapy sytuacyjno-wysokościowej wydanej przez POWIATOWY OŚRODEK DOKUMENTACJI GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFII Starostwa Powiatowego w Ostródzie pod nr P.2815.2018.841

Woj.: warm.-mazur. Powiat: OSTRÓDZKI Miasto: OSTRÓDA Obwód: OSTRÓDA NR 8 Obiekt: Id działki: 281501_1.0008.354/69 K.E.R.G. G.K.6640.1411.2018 Seksja: 7.206.12.12.4.2 7.206.12.12.4.4	KOPIA MAPY ZASADNICZEJ do celów projektowych Skala 1:500 1. Osnowa: pozioma - "2000", pionowa - "Kronsztadt" 2. Mapa aktualna na dzień: 20.07.2018 3. Zakres opracowania: ————— 4. Nie wyklucza się istnienia w terenie innych wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które były zgłoszone do inwentaryzacji.	Biuro Usług Geodezyjnych "G E O - K A R T" ul. Śląska 6/1 14-300 Morąg Stanisław Gierasimczyk mgr inż. Stanisław Gierasimczyk nr uprawnień zawodowych 12248	Adnotacje urzędowe Uwaga o-punkt, prawie chroniony na podst. art.15 ust.3 ustawy z dn.17 maja 1989- Prawo Geodezyjne i Kartograficzne. —użytki ewidencyjne Nie badano Księgi Wieczystej pod względem służebności gruntowej
---	--	--	---

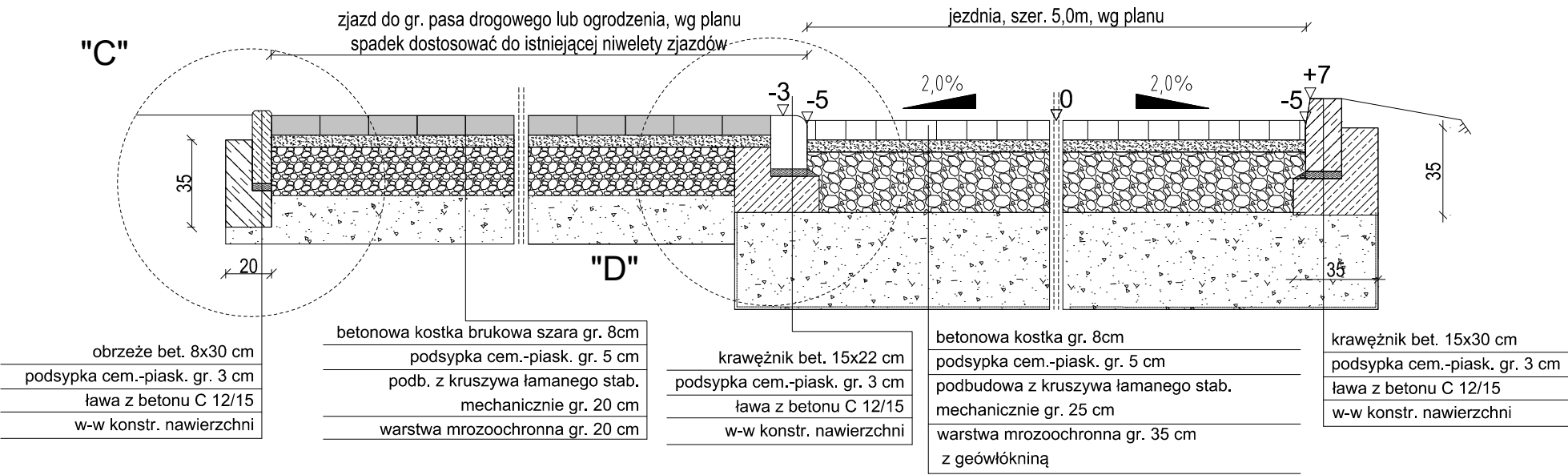
Inwestor:	Gmina Miejska Ostróda 14-100 Ostróda ul. Mickiewicza 24		
Temat:	Budowa nawierzchni wraz z siecią kanalizacji deszczowej ulicy Wybickiego w Ostródzie		
Przedmiot rys:	Projekt zagospodarowania terenu	Skala:	1:500
Adres:	Ostróda ulica Wybickiego	Data:	09.2018
Branża:	Projektant: mgr inż. Rafał Truszkowski	Podpis:	1
Drogowa	Sprawdzający: mgr inż. Jacek Babicki		

PRZEKROJE NORMALNE

Przekrój przez jezdnię i chodniki
Lokalizacja wg projektu zagospodarowania terenu

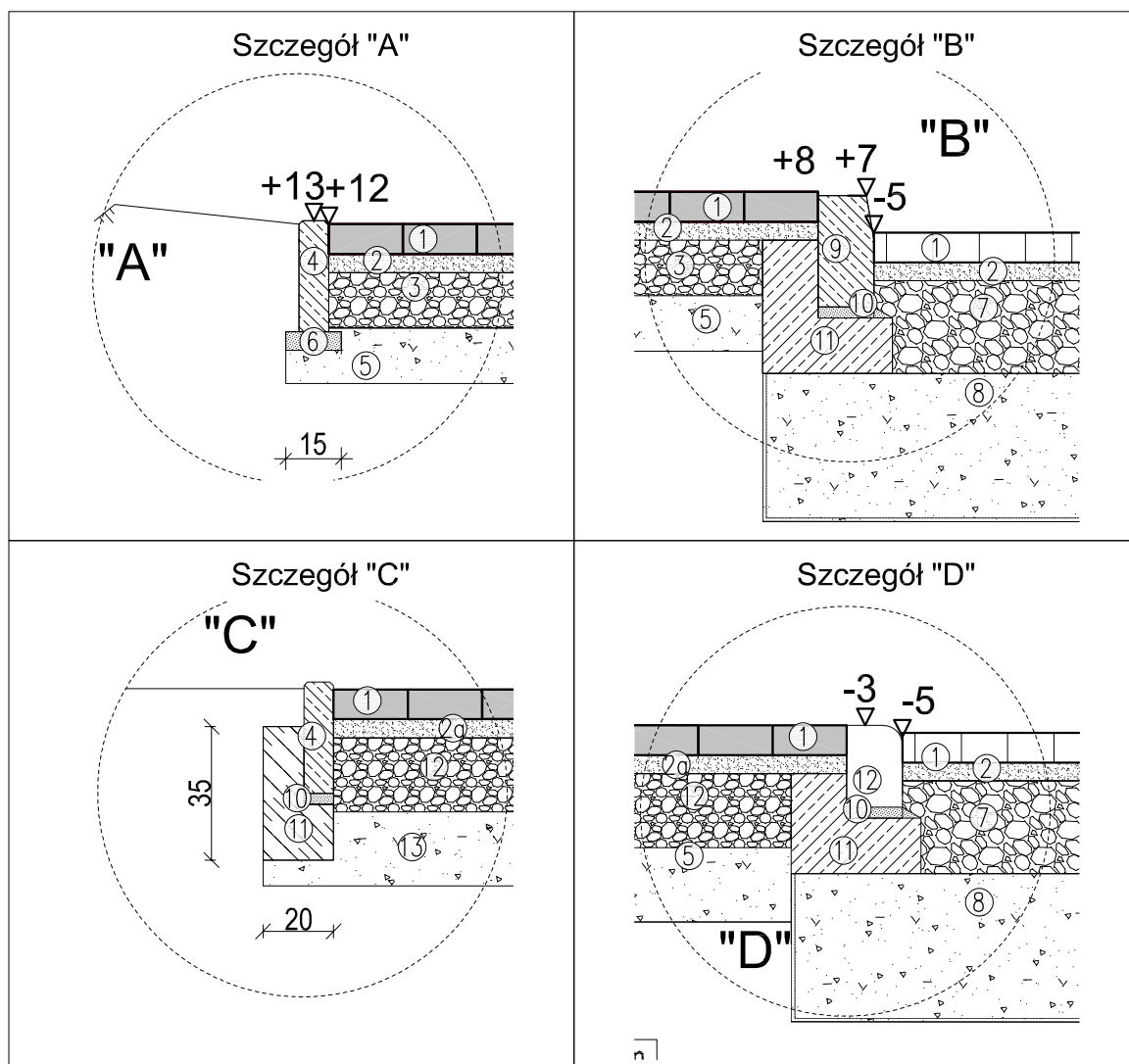


Przekrój przez jezdnię i zjazd
Lokalizacja wg projektu zagospodarowania terenu



Inwestor:	Gmina Miejska Ostróda 14-100 Ostróda ul. Mickiewicza 24		
Temat:	Budowa nawierzchni wraz z siecią kanalizacji deszczowej ulicy Wybickiego w Ostródzie		
Przedmiot rys:	Przekroje normalne		Skala: 1:25
Adres:	Ostróda ulica Wybickiego		Data: 09.2018
Branża:		Podpis:	2
Drogowa	Projektant: mgr inż. Rafał Truszkowski		
	Sprawdzający: mgr inż. Jacek Babicki		

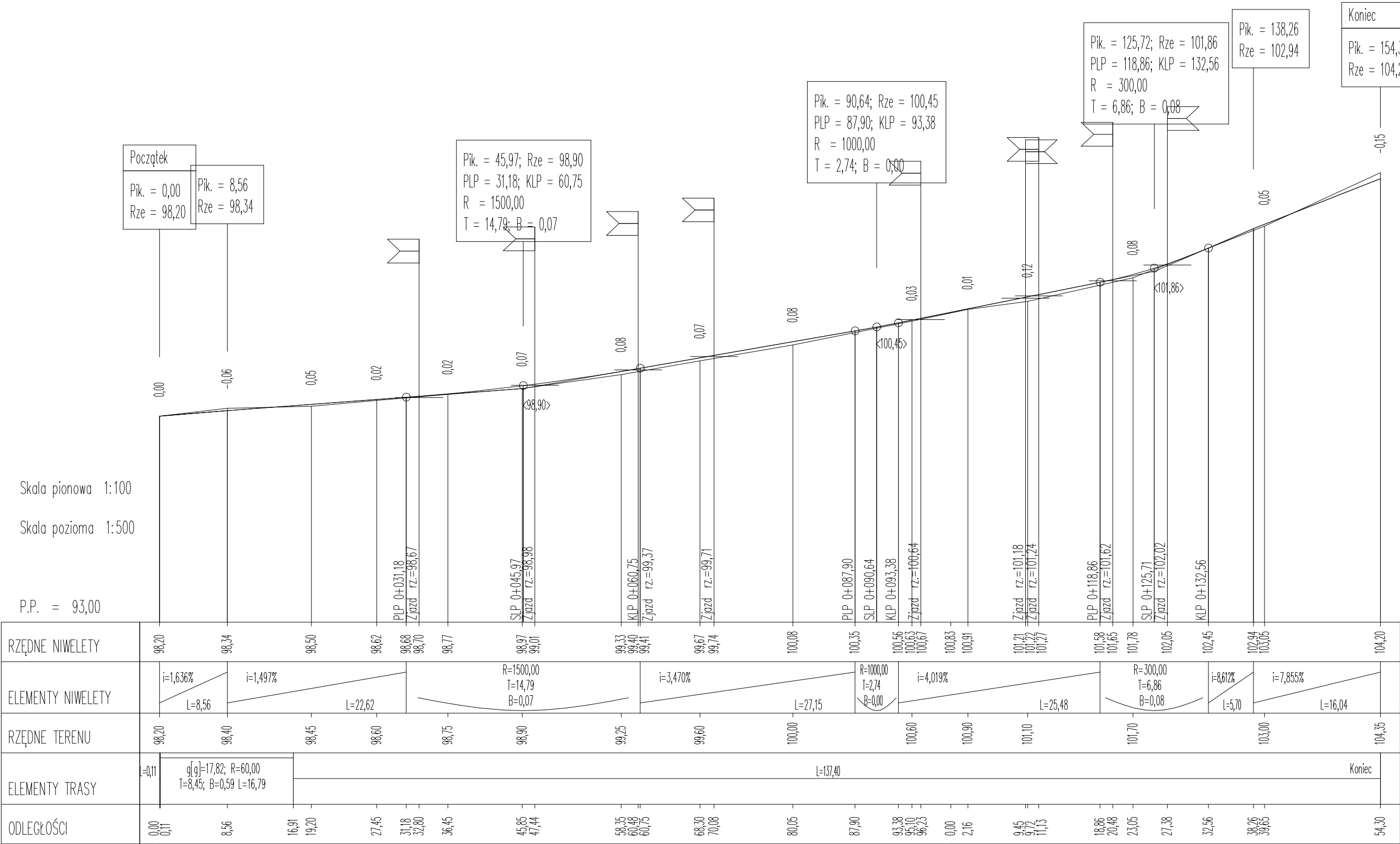
PRZEKROJE I SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE NAWIERZCHNI SKALA 1:20



Lp.	OZNACZENIA	GRUB.
1	Kostka betonowa typu polbruk szara / zjazdowy kolor	8 cm
2/2a	Podsypka cementowo - piaskowa 1:4	5 cm
3	Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie	15 cm
4	Obrzeże betonowe 8x30	---
5	Warstwa mrozochronna	15 cm
6	Podsypka cementowo - piaskowa 1:4	5 cm
7	Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie	25 cm
8	Warstwa mrozochronna z geowłókniną	35 cm
9	Krawężnik betonowy 15x30 wystający / najazdowy	---
10	Podsypka cementowo - piaskowa 1:4	3 cm
11	Ława betonowa C12/15 z betonu	---
12	Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie	20 cm
13	Warstwa mrozochronna	20 cm
14		

Investor:	Gmina Miejska Ostróda 14-100 Ostróda ul. Mickiewicza 24	
Temat:	Budowa nawierzchni wraz z siecią kanalizacji deszczowej ulicy Wybickiego w Ostródzie	
Przedmiot rys:	Przekroje normalne konstrukcyjne	Skala: 1:20
Adres:	Ostróda ulica Wybickiego	Data: 09.2018
Branża:		Podpis:
Drogowa	Projektant: mgr inż. Rafał Truszkowski	3
	Sprawdzający: mgr inż. Jacek Babicki	

PROFIL PODŁUŻNY



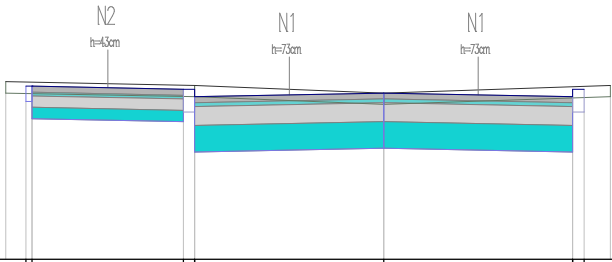
Skala pionowa 1:100
Skala pozioma 1:500
P.P. = 93,00

Inwestor:	Gmina Miejska Ostróda 14-100 Ostróda ul. Mickiewicza 24		
Temat:	Budowa nawierzchni wraz z siecią kanalizacji deszczowej ulicy Wybickiego w Ostródzie		
Przedmiot rys:	Profil podłużny	Skala: 1:100/500	
Adres:	Ostróda ulica Wybickiego		Data: 09.2018
Branża:			4
Drogowa	Projektant: mgr inż. Rafał Truszkowski	Podpis:	
	Sprawdzający: mgr inż. Jacek Babicki		

Rys. 4 Przekroje

Pik = 0+000,00
Skala 1:100/100

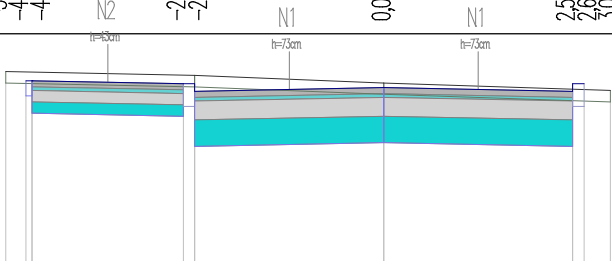
P.P. = 96,00



RZĘDNE PROJ.	98.29 98.29	98.25 98.25 98.16	98.20	98.15 98.25 98.25
RZĘDNE KONS.	98.09 98.09 97.86	97.82 97.82 97.96 97.42	97.47	97.42 97.82 97.96
RZĘDNE TEREN	98.35	98.30	98.20	98.30
ODLEGŁOŚCI	-5.00 -4.73 -4.65	-2.65 -2.50	0.00	2.50 2.65 3.00

Pik = 0+008,56
Skala 1:100/100

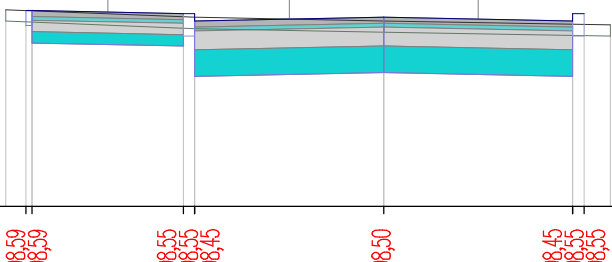
P.P. = 96,00



RZĘDNE PROJ.	98.43 98.43	98.39 98.39 98.29	98.34	98.29 98.39 98.39
RZĘDNE KONS.	98.23 98.23 98.00	97.96 98.09 98.09 97.56	97.61	97.56 98.09 98.09
RZĘDNE TEREN	98.55	98.50	98.40	98.30
ODLEGŁOŚCI	-5.00 -4.73 -4.65	-2.65 -2.50	0.00	2.50 2.65 3.00

Pik = 0+019,20
Skala 1:100/100

P.P. = 96,00

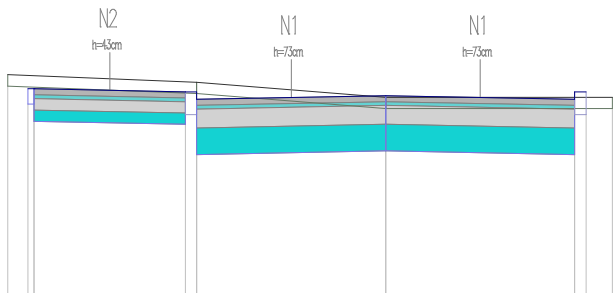


RZĘDNE PROJ.	98.59 98.59	98.55 98.55 98.45	98.50	98.45 98.55 98.55
RZĘDNE KONS.	98.39 98.39 98.16	98.12 98.25 98.25 97.72	97.77	97.72 98.25 98.25
RZĘDNE TEREN	98.60	98.50	98.45	98.40
ODLEGŁOŚCI	-5.00 -4.73 -4.65	-2.65 -2.50	0.00	2.50 2.65 3.00

Rys. 4 Przekroje

Pik = 0+027,45
Skala 1:100/100

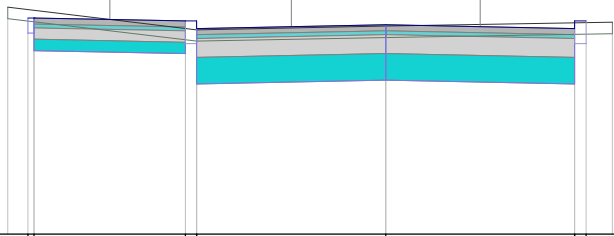
P.P. = 96,00



RZĘDNE PROJ.	98,71 98,71	98,67 98,67	98,62 98,62	98,57 98,67
RZĘDNE KONS.	98,51 98,51 98,28	98,24 98,37 98,37	97,89	97,84 98,37 98,37
RZĘDNE TEREN	98,90	98,80	98,60	98,60
ODLEGŁOŚCI	-5,00 -4,73 -4,65	-2,65 -2,50	0,00	2,50 2,65 3,00

Pik = 0+036,45
Skala 1:100/100

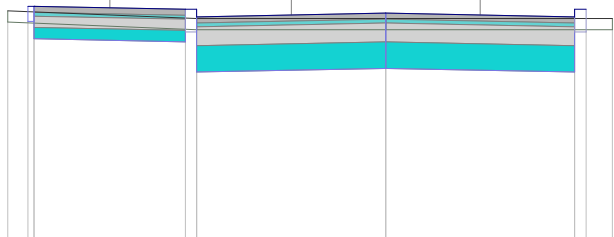
P.P. = 96,00



RZĘDNE PROJ.	98,86 98,86	98,82 98,82	98,77 98,77	98,72 98,82
RZĘDNE KONS.	98,66 98,66 98,43	98,39 98,52 98,52	98,04	97,99 98,52 98,52
RZĘDNE TEREN	99,00	98,70	98,75	98,80
ODLEGŁOŚCI	-5,00 -4,73 -4,65	-2,65 -2,50	0,00	2,50 2,65 3,00

Pik = 0+045,85
Skala 1:100/100

P.P. = 96,00

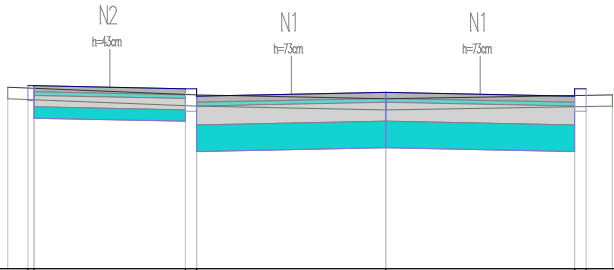


RZĘDNE PROJ.	99,06 99,06	99,02 99,02	98,97 98,97	98,92 99,02
RZĘDNE KONS.	98,86 98,86 98,63	98,59 98,72 98,72	98,24	98,19 98,72 98,72
RZĘDNE TEREN	99,00	98,90	98,90	98,90
ODLEGŁOŚCI	-5,00 -4,73 -4,65	-2,65 -2,50	0,00	2,50 2,65 3,00

Rys. 4 Przekroje

Pik = 0+058,35
Skala 1:100/100

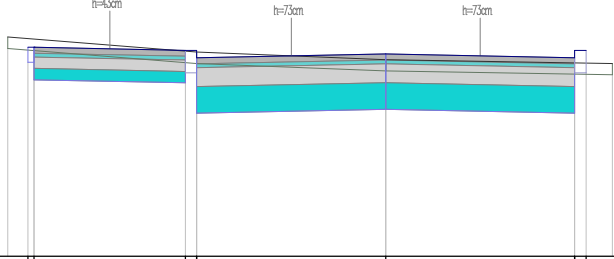
P.P. = 97,00



RZĘDNE PROJ.	99,42 99,42	99,38 99,38 99,28	99,33	99,28 99,38 99,38
RZĘDNE KONS.	99,22 99,22 98,99	98,95 99,08 99,08 98,55	98,60	98,55 99,08 99,08
RZĘDNE TEREN	99,40	99,30	99,25	99,30
ODLEGŁOŚCI	-5,00 -4,73 -4,65	-2,65 -2,50	0,00	2,50 2,65 3,00

Pik = 0+068,30
Skala 1:100/100

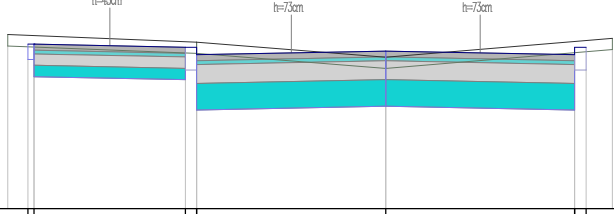
P.P. = 97,00



RZĘDNE PROJ.	99,76 99,76	99,72 99,72 99,62	99,67	99,62 99,72 99,72
RZĘDNE KONS.	99,56 99,56 99,33	99,29 99,42 99,42 98,89	98,94	98,89 99,42 99,42
RZĘDNE TEREN	99,90	99,70	99,60	99,55
ODLEGŁOŚCI	-5,00 -4,73 -4,65	-2,65 -2,50	0,00	2,50 2,65 3,00

Pik = 0+080,05
Skala 1:100/100

P.P. = 98,00

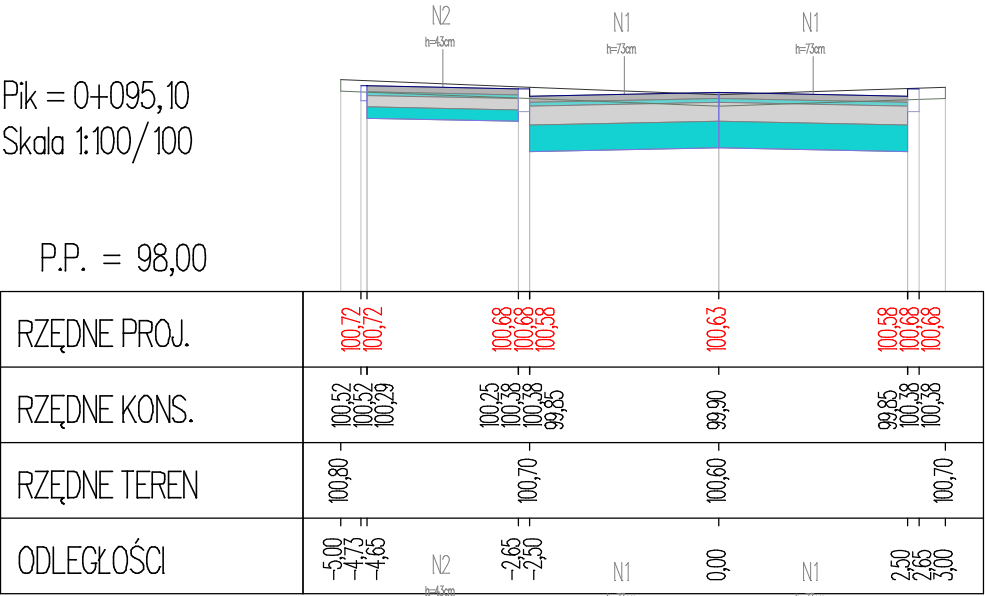


RZĘDNE PROJ.	100,17 100,17	100,13 100,13 100,03	100,08	100,03 100,13 100,13
RZĘDNE KONS.	99,97 99,97 99,74	99,70 99,83 99,83 99,30	99,35	99,30 99,83 99,83
RZĘDNE TEREN	100,30	100,20	100,00	100,25
ODLEGŁOŚCI	-5,00 -4,73 -4,65	-2,65 -2,50	0,00	2,50 2,65 3,00

Rys. 4 Przekroje

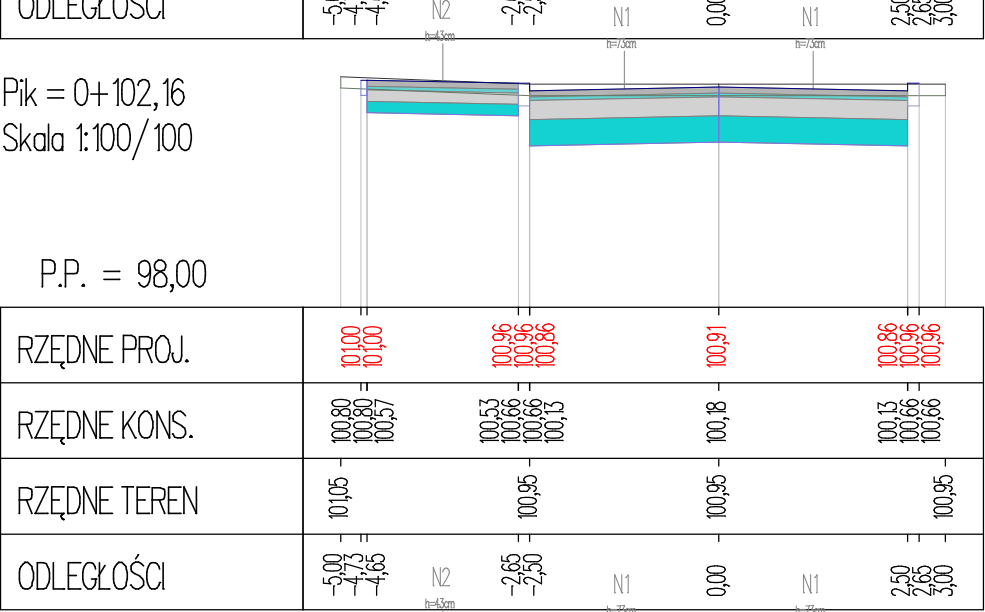
Pik = 0+095,10
Skala 1:100/100

P.P. = 98,00



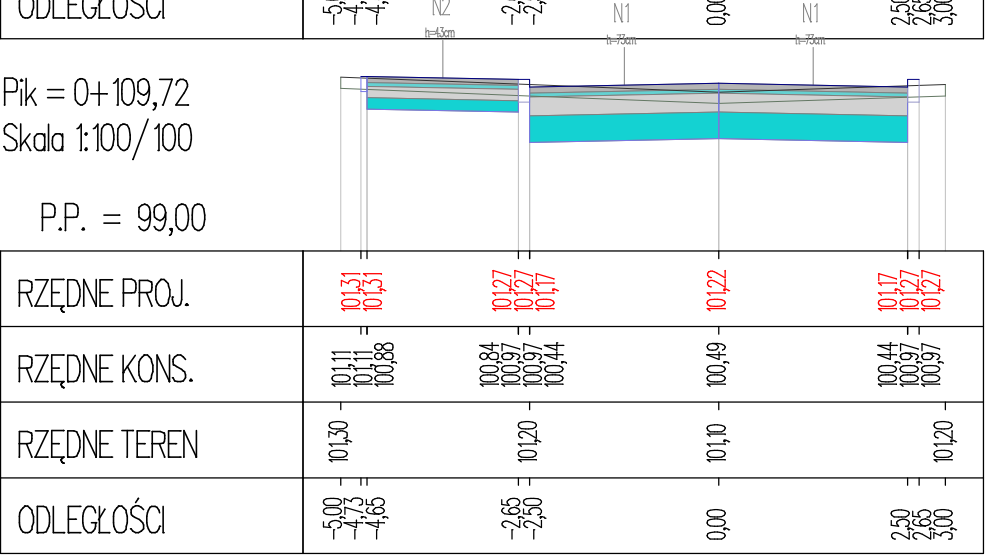
Pik = 0+102,16
Skala 1:100/100

P.P. = 98,00



Pik = 0+109,72
Skala 1:100/100

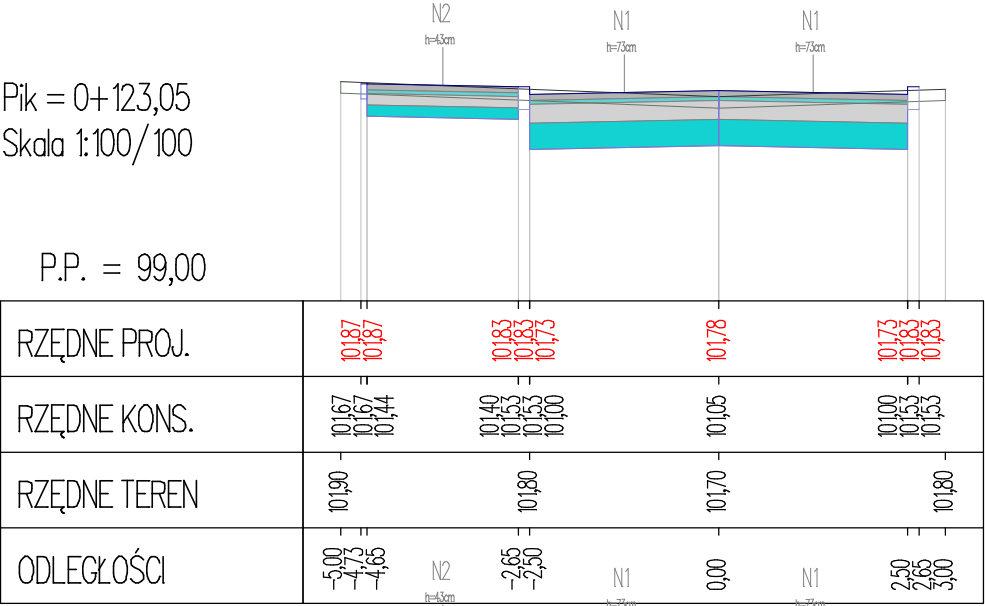
P.P. = 99,00



Rys. 4 Przekroje

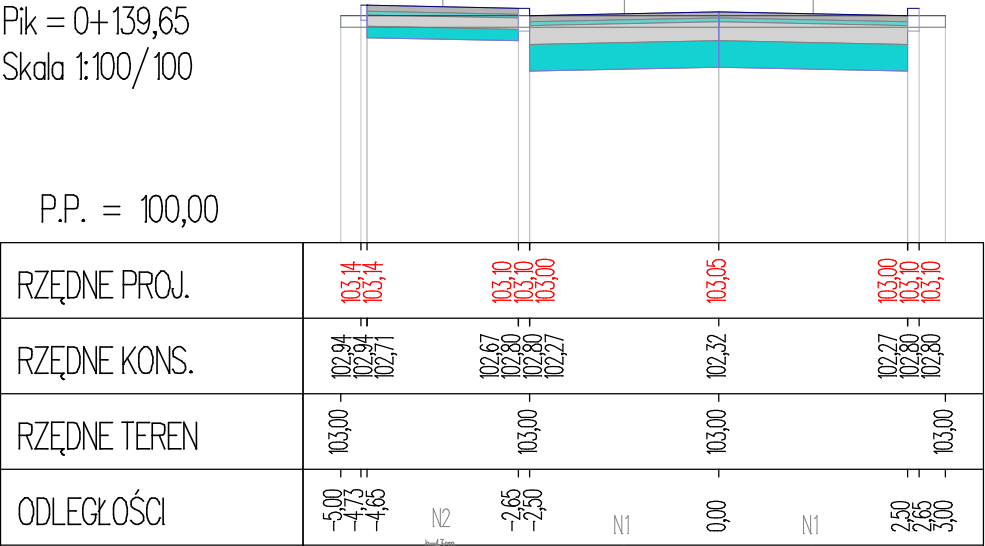
Pik = 0+123,05
Skala 1:100/100

P.P. = 99,00



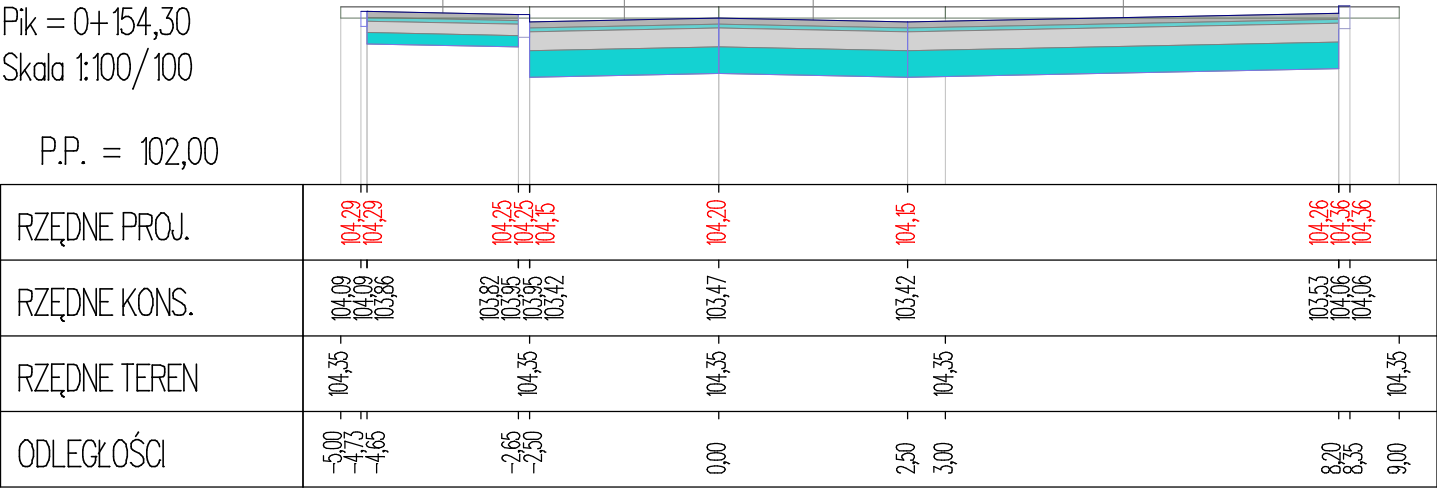
Pik = 0+139,65
Skala 1:100/100

P.P. = 100,00



Pik = 0+154,30
Skala 1:100/100

P.P. = 102,00



Woj.: warm.-mazur.
Powiat: OSTRODZKI
Miasto: OSTRODA
Obręb: OSTRODA NR 8
Obiekt:
Id działki: 28.1501_10008.354/69

K.E.R.G. GK.6640.14.11.20.18
Sekcja ; 7.206.12.12.4.2
7.206.12.12.4.4

KOPIA MAPY ZASADNICZEJ do celów projektowych Skala 1:500

1. Osnowa pozioma-"2000", pionowa-"Kronsztadt"
2. Mapa aktualna na dzień: 20.07.2018
3. Zakres opracowania: -----

4. Nie wyklucza się istnienia w terenie, innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji.

Uwaga o-punkt prawnie chroniony na podst.
art. 15 ust. 3 ustawy z dn. 17 maja 1989r-
Prawo Geodezyjne i Kartograficzne.

-użytki ewidencyjne
Nie badano Księgi Wieczystej
pod względem służebności gruntowej.

Biuro Usług Geodezyjnych
"GEO-KART"
ul. Śląska 6/1 14-300 Morąg
Stanisław Gierasimczyk

mgr inż. Stanisław Gierasimczyk
nr uprawnień zawodowych 12248

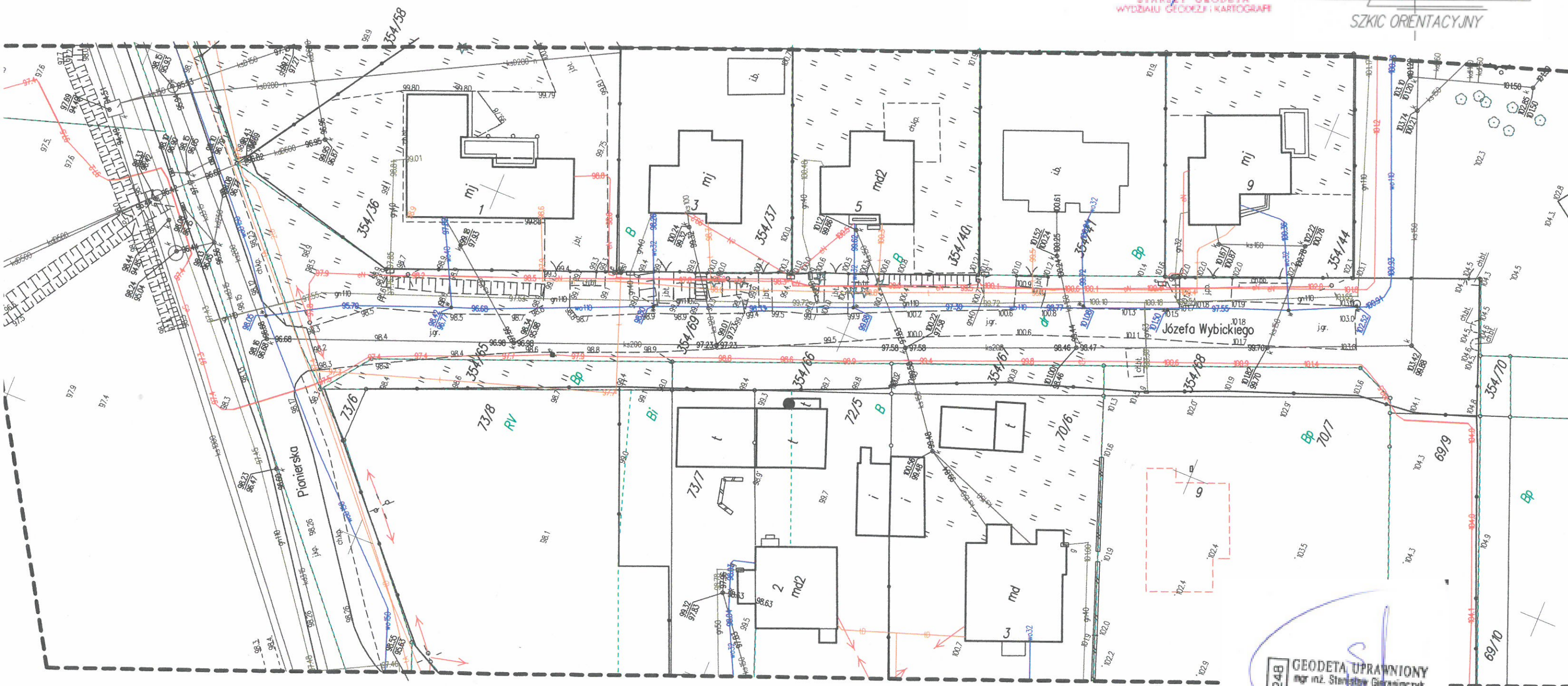
Adnotacje urzędowe

STAROSTA OSTRODZKI
pewniąc, że niniejszy dokument został sporzą-
dzony w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych,
których rezultaty zawiera aparat techniczny wpisany do
evidencji materiałów państwowego zasobu geodezyj-
nego i kartograficznego
Weryfikator ewidencyjny: mgr inż. Stanisław Gierasimczyk
Data wpisania aparatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu
geodezyjnego i kartograficznego: 2018-07-31
Dział: 2018-07-31
Z up. STAROSTY

Stanisław Pielak
STAROSTA OSTRODZKI
WYDZIAŁ GEODEZJI I KARTOGRAFII



SZKIC ORIENTACYJNY



12248 GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Stanisław Gierasimczyk
ul. Śląska 6/1
14-300 MORĄG
BIURO USŁUG GEODEZYJNYCH
"GEO-KART"
Stanisław Gierasimczyk
14-300 Morąg, ul. Śląska 6/1, tel. 89 757 52 59
REGON 140377230
NIP 741-103-81-89

Adnotacje urzędowe